

## **СТРУКТУРНО-ЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА СНИЖЕНИЯ МАССОГАБАРИТНЫХ ПАРАМЕТРОВ ТУРБОГЕНЕРАТОРОВ**

*В.В. Шевченко, проф., А.М. Масленников, доц., НТУ «ХПИ»*

Для поддержания конкурентоспособности отечественных турбогенераторов (ТГ) необходимо вести работы по снижению удельного массогабаритного параметра (кг/кВт), для чего предлагаем вести работы в двух основных направлениях:

- выполнение соответствующих инженерно-проектировочных, расчетно- конструкторских работ;
- учет возможности обеспечения необходимых технологических процессов, построенный на оценке уровня материально-технической базы предприятия-изготовителя. При этом необходимо учитывать экономичность решений и целесообразность финансовых затрат на приобретение дополнительной технологической оснастки, материалов, оплаты труда, что формирует себестоимость производимой структурной единицы и обусловит конкурентоспособность будущего ТГ.

Получена структурно-логическая схема технических требований к проектированию современных ТГ. Приоритетная задача анализа – формулирование требований, которые предъявляются к массогабаритным параметрам ТГ. Составлена структурно-логическая схема процесса проектирования, которая включает три основных аспекта: проектный, эксплуатационный и экономический, которые являются основой процесса проектирования ТГ. В каждом разделе можно выделить основные ветви развития:

1) техническая ветвь содержит в себе перечень направлений оптимизации конструкции ТГ с включением вопросов рационального управления процессом его изготовления;

2) управленческо-кадровая ветвь отображает состояние проектирования ТГ с учетом человеческого фактора, т.е. с учетом устанавливаемых временных рамок решения задач, уровня квалификации инженерного персонала, оплаты и условий труда и т.д.;

3) материально-снабженческая ветвь определяет требования использования и снабжения производства необходимыми материалами;

4) технологическая ветвь формулирует требования проектирования, обеспечивающие необходимый уровень качества будущего ТГ.

Уровень проектирования и изготовления ТГ будет достигнут только при обеспечении надежной связи всех компонентов структурно-логической схемы.